

ТОРМОЗНАЯ АППАРАТУРА ДЛЯ Ж/Д ПС

Арматура соединительная для безрезьбовых труб пневматических систем подвижного состава железных дорог



Назначение:

Арматура соединительная для безрезьбовых труб пневматических систем подвижного состава железных дорог предназначена для соединения арматуры и приборов с трубами без нарезания резьбы.

Техническая характеристика:

Максимальное рабочее давление МПа (кгс/см²): 1,0±0,01 (10,0±0,1)

Рабочая среда: сжатый воздух

Температура рабочей среды, °С: ±60

Средний срок службы соединений не менее 20 лет.

Рукав соединительный Р17Б

Назначение:

Рукав соединительный Р17Б предназначен для обеспечения гибкого разъемного соединения воздухопроводов смежных единиц подвижного состава железных дорог и для подачи воздуха под давлением до 1МПа (10 кгс/см²). Применяется на вагонах и локомотивах железных дорог с воздухопроводом диаметром труб 1 1/4 дюйма.



Техническая характеристика:

Рабочее давление сжатого воздуха, МПа (кгс/см²): 1,0±0,1 (10±0,1)

Диаметр условного прохода, мм - 32

Присоединительные размеры резьбы: G 1 1/2-В

Рабочая среда: сжатый воздух

Температура рабочей среды, °С: от минус 55 до плюс 70

Масса, кг, не более - 2,9

Кран шаровой разобщительный 4400 ПА (усл.372)

Назначение:

Предназначен для включения и выключения тормозных пневматических приборов. Применяется на пассажирских и грузовых вагонах, локомотивах, вагонах электропоездов и других транспортных средствах.



Техническая характеристика:

Диаметр условного прохода, мм: 20
Присоединительные размеры резьбы: G 3/4-В
Диаметр атмосферного отверстия, мм: 4
Рабочая среда: сжатый воздух
Интервал рабочих температур, °С: ±60
Масса, кг, не более - 1,2

Кран концевой 4404 ПА

Назначение:

Кран концевой 4404 ПА предназначен для перекрытия тормозной и питательной магистралей подвижного состава и крепления на них соединительного рукава.

Техническая характеристика:

Диаметр условного прохода, 32 мм
Максимальное рабочее давление, МПа (кгс/см²):
1,0± 0,2 (10± 2)
Диаметр атмосферного отверстия, мм: 10
Рабочая среда: сжатый воздух
Температура эксплуатации, °С: ±60
Габаритные размеры, не более: 300x148x96 мм
Масса, кг, не более: 3,9





Тройники 573, 573П

Назначение:

Тройники 573, 573П предназначены для отвода сжатого воздуха, поступающего из магистрали к тормозным приборам. Тройник 573 применяется на грузовых локомотивах и вагонах; тройник 573П - на пассажирских локомотивах и вагонах. Корпус - литой, чугунный.

Техническая характеристика:

Присоединительные резьбы, мм:

к магистрали: G-1/4-B

к воздухораспределителю для 573: G-3/4-B

к воздухораспределителю для 573П: G1-B

Масса, кг, не более:

для 573: 2,95

для 573П: 2,94

Габаритные размеры, мм, не более 153 x 142 x 82

Рабочая среда: сжатый воздух

Температура рабочей среды, °С: от минус 60 до плюс 60