



Кран тормозной обратной действия с ручным управлением 12.3537510

Назначение:

Кран тормозной обратной действия с ручным управлением применяется в пневматической тормозной системе грузовых автомобилей, автобусов, троллейбусов и колёсных тягачей. Управляется механически посредством поворота рукоятки и обеспечивает регулируемый выпуск сжатого воздуха из магистрали управления стояночным тормозом, тем самым приводя в действие вспомогательную и стояночную тормозные системы путем воздействия на исполнительные механизмы – камеры тормозные с пружинными энергоаккумуляторами. Дополнительно оснащается предохранительным клапаном – устройством дублирования выпуска сжатого воздуха из пружинных энергоаккумуляторов независимо от положения рукоятки крана. Управляется механически посредством нажатия на толкатель.

Кран тормозной 12.3537510 позволяет произвести контрольную проверку достаточности эффективности стояночного тормоза тягача для удержания на уклоне всего автопоезда при расторможенном прицепе.

Техническая характеристика:	
Рабочее давление, МПа:	0,65...0,85
Максимальное проходное сечение, эквивалентно диаметру отверстия, Ду, мм:	4,9
Присоединительные резьбы отсутствуют, поскольку уплотнение осуществляется посредством переходного фланца (в комплект не входит)	
Рабочий температурный интервал, °С:	от минус 45 до плюс 80
Масса, не более, кг:	0,82



Главный цилиндр выключения сцепления 11.1602010/-10

Назначение:

Цилиндр привода выключения сцепления служит для передачи управляющего сигнала от педали сцепления к пневмогидравлическому усилителю.

Техническая характеристика:	
Ход:	42 мм
Диаметр цилиндра:	32 мм
Рабочее давление:	1,0 МПа (10,0 кгс/см ²)
Максимальное давление:	7,0 МПа (70,0 кгс/см ²)



Кран тормозной подпедальный с педалью 121.3514308

Назначение:

Кран тормозной двухсекционный применяется в пневматической тормозной системе грузовых автомобилей, автобусов, троллейбусов и колесных тягачей.

Тормозной кран управляется механически от подвесной тормозной педали, обеспечивая с необходимым быстродействием и следящим действием наполнение сжатым воздухом полостей тормозных камер каждого из двух контуров, а также управляющих полостей других пневматических аппаратов системы. Уменьшена площадка для крепления. Отличается более компактными габаритами.

В случае разгерметизации одного из двух контуров пневматической тормозной системы тормозной кран позволяет сохранить регулируемое (со следящим действием) наполнение сжатым воздухом полостей исправного контура.

Положение педального механизма относительно подводов и выводов аналогично кранам 11.3514208/-10/-20/-30.

Техническая характеристика:

Рабочее давление, МПа (кгс/см²): 0,65 – 0,85 (6,5 – 8,5)
Свободный ход толкателя, мм: 1,9 – 3,0
Ход толкателя до полного открытия, мм: 8,4–10,8
Общий ход толкателя до упора, мм: 12,5–15,7
Присоединительные резьбы: М22Х1,5
Температурный интервал, °С: от минус 45 до плюс 80

Клапан двухмагистральный 12.3562010/-10

Назначение:

Клапан двухмагистральный применяется в пневматической тормозной системе грузовых автомобилей, автобусов, колесных тягачей, прицепов и полуприцепов.

Содержит две входные полости и одну выходную и обеспечивает быстрый перепуск сжатого воздуха из одной из входных полостей с большим давлением в выходную полость.

Техническая характеристика:

Рабочее давление, МПа (кгс/см²), 0,65...0,80
Присоединительные резьбы: М22Х1,5
Температурный интервал, °С: от минус 45 до плюс 60
Масса, кг: 0,42





Электропневмоклапан 12.3745000/-10/-30

Назначение:

Электропневмоклапаны 12.3745000 с условным проходом 3мм и байонетным электроразъёмом по DIN 72585-1, обеспечивающим надёжность и герметичность электросоединения, предназначены для управления потоком сжатого воздуха в пневмоприводах и системах пневматического управления на автотранспортных средствах. Конструкция электроклапанов позволяет собирать их в блоки.

Техническая

Условный проход, Ду, мм:	3
Рабочее давление сжатого воздуха, МПа (кгс/см ²):	0,65...0,85
Время срабатывания не более, сек:	0,03
Род тока:	постоянный
Напряжение, В.:	-24+2,4
Потребляемая мощность, Вт:	12
Масса, кг:	0,45
Пропускная способность, не менее, м ³ /час:	0,2
Присоединительные резьбы:	M10x1-6H

характеристика:



Тормоз вспомогательный 12.3570010

Назначение:

Предназначен для торможения неработающим двигателем, когда подача топлива выключена.

Техническая

Рабочее давление, МПа (кгс/см ²):	0,65 – 0,85 (6,5 – 8,5)
Присоединительные резьбы:	M12x1,5
Угол перемещения заслонки:	°65
Температурный интервал, °С:	от минус 45 до плюс 60
Масса, кг, не более:	5,1

характеристика:



Амортизатор сиденья водителя 260-6809109

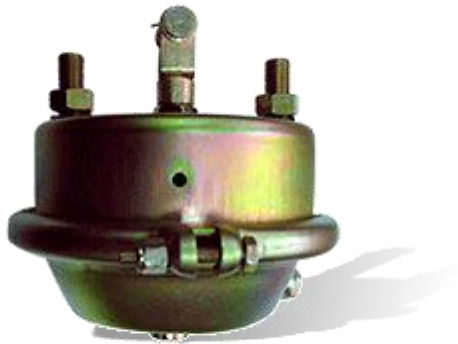
Назначение:

Амортизатор сиденья водителя предназначен для плавного гашения вертикальной составляющей колебаний подпружинного сиденья водителя.

Техническая

Максимальный диаметр, мм:	44
Наружный диаметр, мм:	22
Длина в сжатом состоянии, мм:	190
Сила сопротивления, развиваемая на амортизаторах, на ходе сжатия и отдачи:	40±10 кгс
Скорость перемещения штока, м/с:	0,226
Масса, кг:	0,2

характеристика:



Камера тормозная тип 24 11.3519510

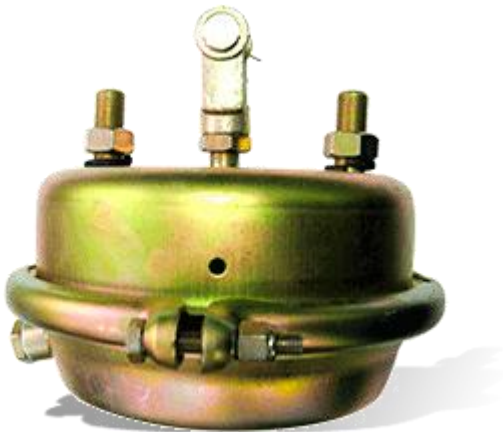
Назначение:

Предназначена для преобразования энергии сжатого воздуха в усилие, приводящее в действие тормозной механизм

Техническая

Рабочее давление, МПа (кгс/см²): 0,65 – 0,85 (6,5 – 8,5)
 Присоединительная резьба: М16х1,5
 Ход штока, мм 70...75
 Температурный интервал, °С: от минус 45 до плюс 80
 Масса, кг: 3,7

характеристика:



Камера тормозная тип 30 11.3519610

Назначение:

Предназначена для преобразования энергии сжатого воздуха в усилие, приводящее в действие тормозной механизм

Техническая

Рабочее давление, МПа (кгс/см²): 0,65 – 0,85 (6,5 – 8,5)
 Присоединительная резьба: М16х1,5
 Ход штока, мм 70...75
 Температурный интервал, °С: от минус 45 до плюс 80
 Масса, кг: 4,2

характеристика:



Электропневмоклапан 14.3745010/-10

Назначение:

Предназначена для соединения или разобщения шины с источником сжатого воздуха. Управляется подачей электрического напряжения.

Техническая

Рабочее давление, МПа (кгс/см²): 0,65 – 0,85 (6,5 – 8,5)
 Электрическое соединение: байонетный электроразъем по DIN 72585-A1-21-Sn/K1
 Род тока: постоянный
 Напряжение, В: для 14.3745010:24
 Напряжение, В: для 14,3745010-10:12
 Сила тока, А: 0,7
 Температурный интервал, °С: от минус 45 до плюс 80
 Масса, кг: 2,2

характеристика:



Осушитель воздуха 11.3536008/-20/-30

Назначение:

Осушитель сжатого воздуха 11.3536008/-20/-30 предназначен для осушения воздуха подаваемого компрессором с целью предотвращения возможности замерзания и отказа привода, а также снижения вероятности коррозии деталей аппаратов привода. Осушение воздуха осуществляется путем адсорбционного поглощения водяного пара с дальнейшей холодной регенерацией адсорбента обратным потоком воздуха.

Осушитель воздуха имеет встроенный регулятор давления сжатого воздуха с предохранительным клапаном, нагревательный элемент для подогрева выпускного клапана, глушитель шума на выпускном клапане и сепаратор для предварительного отделения капельной влаги и масла, что увеличит срок службы адсорбента.

Исполнение осушителя 11.3536008/-10 должен комплектоваться регенерационным ресивером.

Техническая характеристика:

Давление включения регулятора в режим разгрузки, МПа (кгс/см²):

- для 11.3536008-20: $1,00^{+0,02}$ ($10^{+0,2}$);
- для 11.3536008-30 – $1,25^{+0,02}$ ($12,5^{+0,2}$)

Давление включения регулятора в режим накачки, МПа (кгс/см²): 0,7 (7,0) min

Давление включения предохранительного клапана, МПа (кгс/см²): $1,1^{+0,2}$ (11^{+2})

Присоединительные резьбы: М22х1,5-7Н, М12х1,5-7Н

Температурный интервал, °С: от минус 45 до плюс 80

Запас по точке росы, °С: 15 min

Масса, кг: 7,2 кг.

Характеристика нагревательного элемента:

Номинальное напряжение, В: 24;

Номинальная потребляемая мощность, Вт: 85;

Температура включения, °С: 7 ± 6 ;

Температура отключения, °С: 25 ± 6 .



Клапан защитный одинарный 14.3515010/-10/-20/-30

Назначение:

Клапан защитный одинарный применяется в тормозной системе грузовых автомобилей, автобусов, троллейбусов, колесных тягачей.

Обеспечивает наполнение контуров тормозной системы при достижении в ней определённого значения. При падении давления во входной полости осуществляется обратная подача сжатого воздуха из выходной полости.

Клапан 12.3515010-01 с обратным потоком может быть использован для подсоединения систем без ограничения обратного потока воздуха.

Техническая характеристика:

Рабочее давление, МПа (кгс/см²), не более: 0,85 (8,5)

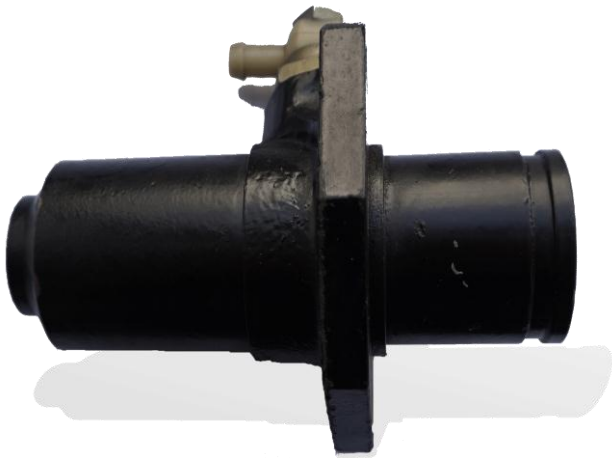
Перепускное давление, МПа (кгс/см²): 0,5 – 0,56 (5,0 – 5,6)

Присоединительные резьбы: М22Х1,5

Температурный интервал, °С: от минус 45 до плюс 80

Масса, кг: 0,23

Цилиндр выключения сцепления 12.1602510-30



Назначение:

Цилиндр привода выключения сцепления служит для передачи управляющего сигнала от педали сцепления к пневмогидравлическому усилителю.

Техническая

Ход:	35	мм
Диаметр цилиндра:	26	мм
Рабочее давление:	1,0 МПа (10,0 кгс/см ²)	
Максимальное давление:	7,0 МПа (70,0 кгс/см ²)	

характеристика: